

Минимальная глубина протектора

В большинстве европейских стран минимальная допустимая глубина протектора составляет 1.6 миллиметра. Глубина протектора измеряется в основных каналах протектора шины, в местах определенных производителем.

У Большинство шин Goodyear легко контролировать глубину протектора, используя индикаторы износа (TWI) высотой 1.6 мм, расположенные в главных каналах.

Когда износ протектора достигнет индикаторов 1.6 миллиметров, шина должна быть заменена.

Кроме того, в некоторых каналах расположены индикаторы нарезки. Они показывают глубину нарезки в пределах трёх миллиметров ниже основания.



Места для измерения глубины протектора



Индикаторы износа



Индикаторы нарезки

Совет: Никогда не измеряйте глубину протектора в местах нахождения индикаторов износа (TWI) протектора или индикаторов глубины нарезки (RDI)

Стрелки показывают места нахождения индикаторов износа на боковине шины FUELMAX D



Измерение глубины протектора шин FUELMAX & KMAX

Более низкое сопротивление качению, более высокий пробег и улучшенные показатели при всесезонной эксплуатации – это некоторые особенности требований к современным шинам для грузовых автомобилей и автобусов.

Goodyear непрерывно внедряет инновационные технологии и инвестирует в научные исследования, чтобы наши новые продукты гарантированно соот-

ветствовали высоким требованиям, предъявляемым к эксплуатационным показателям современных шин. Поэтому их протекторы имеют очень сложную конструкцию и требуют соответствующего обслуживания.

Наши новые шины Goodyear FUELMAX и KMAX несомненно принадлежат к этой категории. Чтобы сделать правильные измерения глубины протектора этих шин мы предоставляем вам данную информацию.

FUELMAX S



Индикаторы износа: классические индикаторы TWI в трёх продольных каналах трудно видеть на новых шинах потому, что каналы открываются при износе, но их местоположение отмечено в области плеча на боковине)

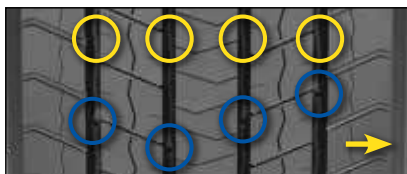


Индикаторы нарезки расположены также в трёх продольных каналах

Измерение: Всегда измеряйте в самых глубоких (зеленых) каналах

Не измеряйте глубину протектора в двух (красных) продольных каналах!

FUELMAX D



Индикаторы износа: классические индикаторы TWI в четырёх продольных каналах

Индикаторы нарезки расположены также в четырёх продольных каналах

Измерение: В продольных каналах вне индикаторов нарезки.

KMAX S



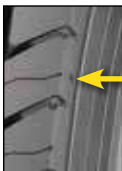
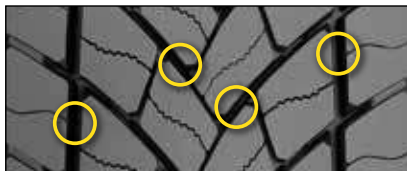
Индикаторы износа: классические индикаторы TWI в четырёх продольных каналах и в двух внутренних с мостиками

Индикаторы нарезки расположены только в двух наружных каналах

Измерение: Наружные каналы имеют специальную форму. Всегда измеряйте в самых глубоких местах каналов.



KMAX D



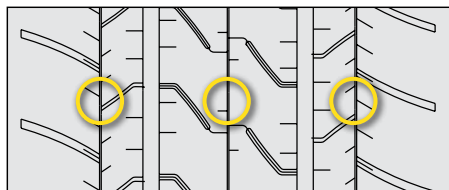
Индикаторы износа: классические индикаторы TWI только в двух продольных наружных каналах. В центральной части протектора индикаторов износа нет.

Индикаторов нарезки НЕТ

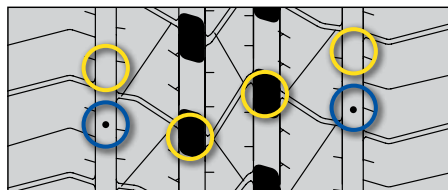
Измерение: Измеряйте глубину протектора в продольных наружных каналах и в самых глубоких местах центральных канавок.

FUELMAX / KMAX

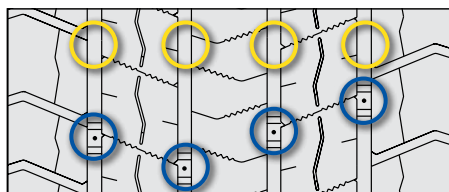
FUELMAX S



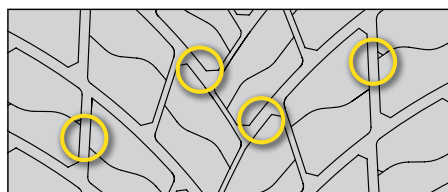
KMAX S



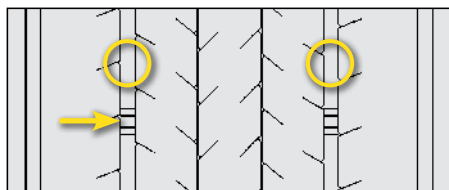
FUELMAX D



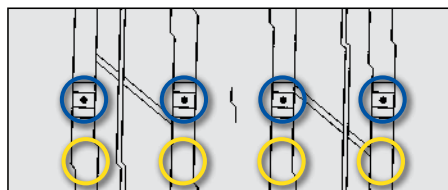
KMAX D



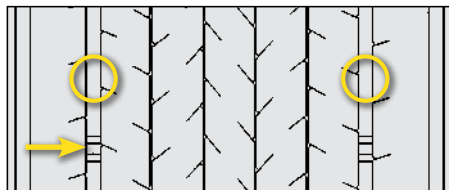
FUELMAX T 22.5



KMAX T



FUELMAX T 435/50R19.5

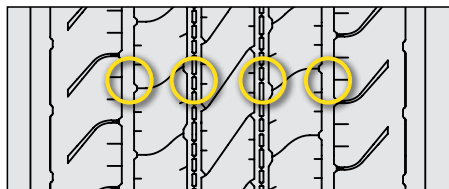


 Места для измерения глубины протектора

 Индикаторы износа (TWI)

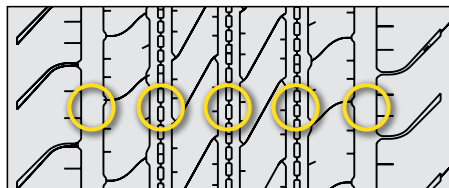
Marathon

Marathon LHS II / LHS II+ 22.5



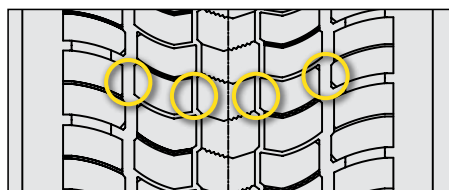
Измерение глубины протектора производить между защитой от проникновения камней

Marathon LHS II высота профиля 65, 55 и 50



Измерение глубины протектора производить между защитой от проникновения камней

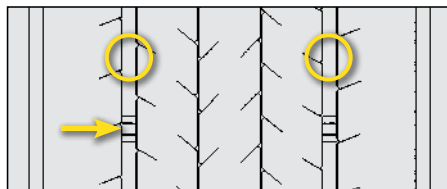
Marathon LHD II / LHD II+ 22.5



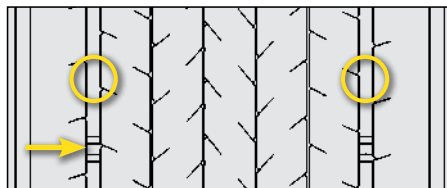
Marathon LHD односткатная 495/45R22.5



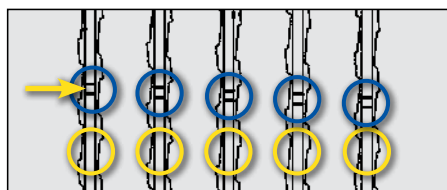
Marathon LHT II 22.5



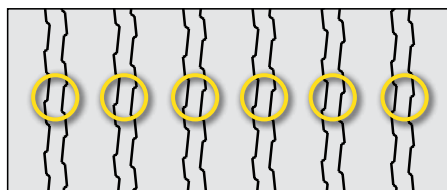
Marathon LHT II 435/50R19.5



Marathon LHT 435/50R22.5

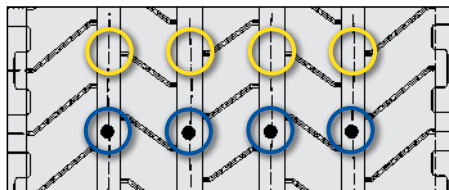


Marathon LHT+ 455/40R22.5

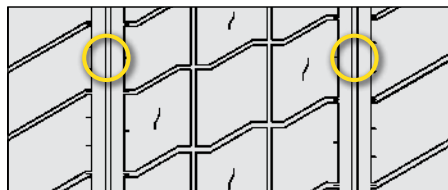


Marathon

Marathon LHT 265/55R19.5

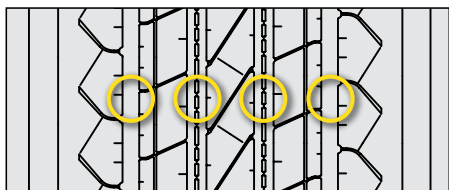


Marathon LHT Ipt



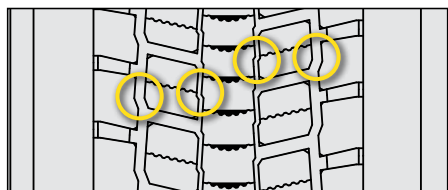
Regional

Regional RHS II 22.5

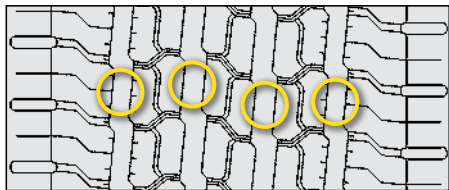


Измерение глубины протектора производить между защитой от проникновения камней

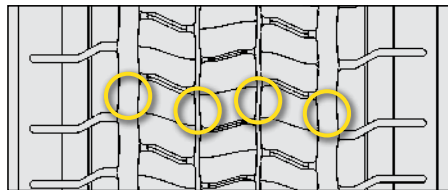
Regional RHD II / RHD II+ 22.5



Regional RHS II 17.5 и 19.5

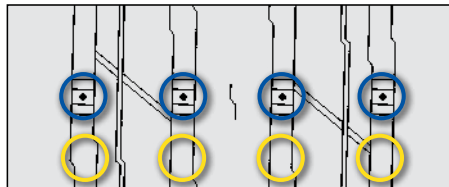


Regional RHD II 17.5 и 19.5

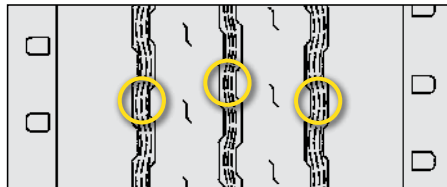


Regional

Regional RHT II



Regional RHT II Увеличенная г/п



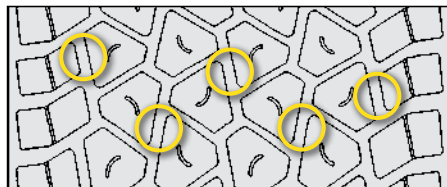
Измерение глубины протектора производить между защитой от проникновения камней

Omnitrac

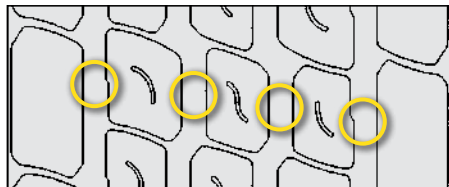
Omnitrac MSS II четырехреберная версия



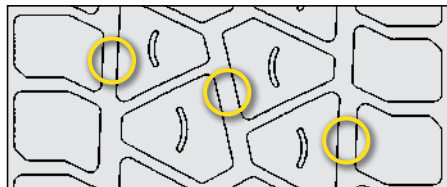
Omnitrac MSD II 495/45R22.5



Omnitrac MSS II пятиреберная версия



Omnitrac MSD II 385/55R22.5

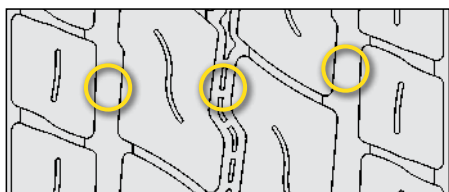


Omnitrac

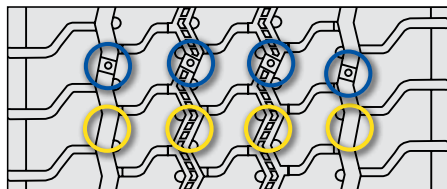
Omnitrac MSD II



Omnitrac MST II



Omnitrac MSS высота профиля 75 и 90



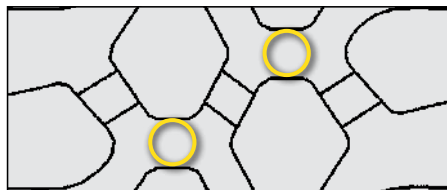
Измерение глубины протектора производить между защитой от проникновения камней

Offroad

Offroad ORD



Offroad ORD высота профиля 90 и 85

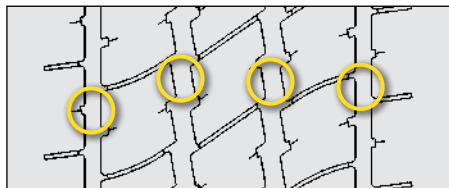


 Места для измерения глубины протектора

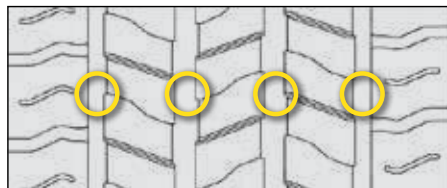
 Индикаторы износа (TWI)

UrbanMax

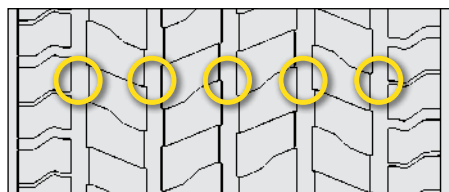
UrbanMax MCA



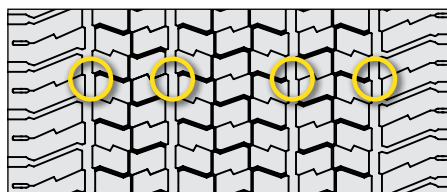
UrbanMax MCD* Traction



UrbanMax MCD Traction

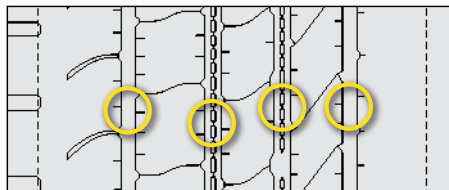


UrbanMax MCD Односкатная



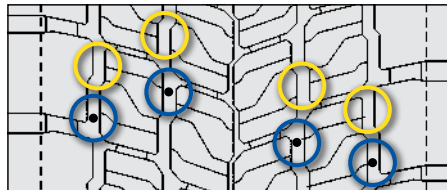
Coach

Marathon Coach



Измерение глубины протектора производить между защитой от проникновения камней

UltraGrip Coach



UltraGrip

UltraGrip WTS

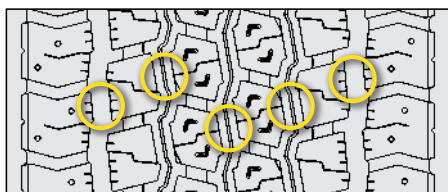


UltraGrip WTD



Центральный канал имеет специальную форму. Всегда измеряйте в самой глубокой точке канала.

UltraGrip WTS 6-Ribbed Version



Измерение глубины протектора производить между защитой от проникновения камней

UltraGrip WTT



○ Места для измерения глубины протектора

○ Индикаторы повторной заточки (RDI)

→ Индикаторы износа (TWI)